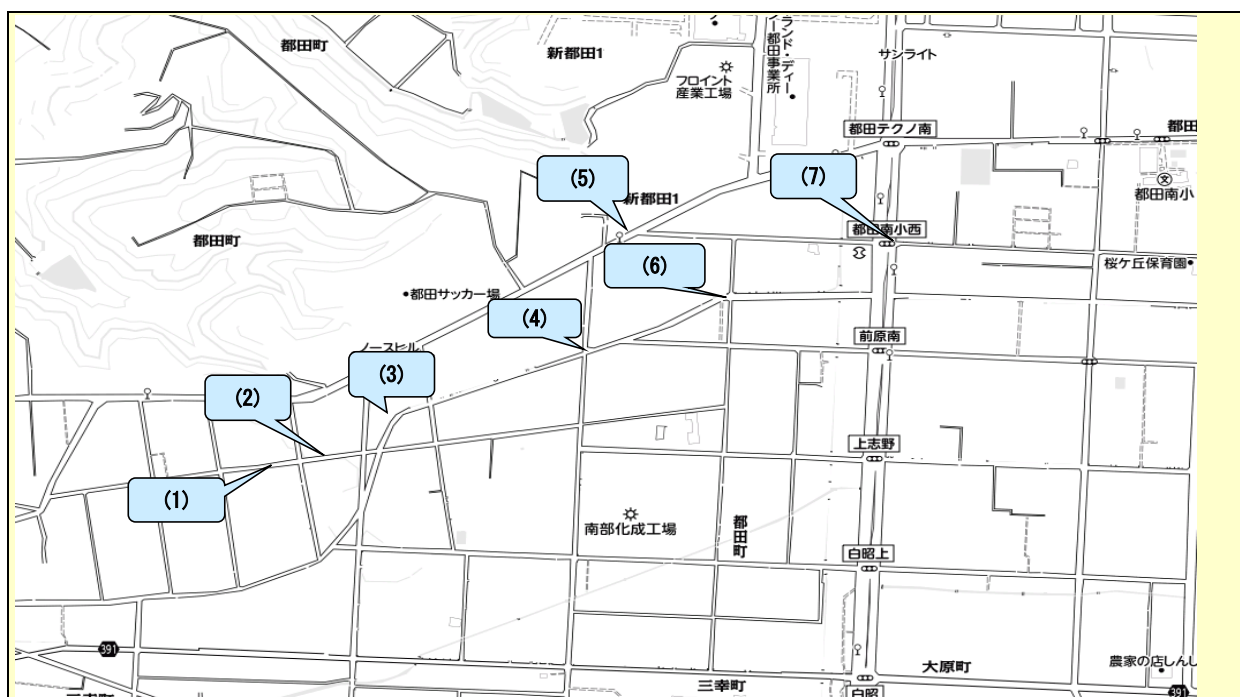


前原 集団登校について



危険箇所	(1)歩道の中に畑や道路の雑草が飛び出してきていた為、白線ギリギリを歩いていて危険。
	(2) (1)と同じ理由
	(3)ごみの回収日は車が多く危険。
	(4)出勤時間と重なり、交通量が多い。子供のみの横断は心配。
	スピードが出ている車が多い。
	(5)信号機のない横断歩道が2か所。車が停車してくれない事が多い。 連続した横断歩道で、次の横断歩道待つスペースがかなり狭く、大勢だとはみ出しそう。
	(6)出勤時間の為、交通量も多く、スピードを出している車も多い。
	ミラーはあるが、見通しが悪い為、横断時注意が必要。
	(7)非常に交通量が多い。横断した後の歩道が狭く、曲がり角で車に近づく事がある。
児童の様子	・集合時間よりも前に全員集まって出発できました。列に並ぶのもスムーズ。
	・リーダー、副リーダーが下級生連の様子を確認しながら歩くペースを調整してくれた。
	・学校に行くのが不安な一年生の手をつなぎ、歩いてくれていました。
	・出発前は楽しくおしゃべりしていたが、みんな集まると一列になってスムーズに出発した。
	・一年生は前の人と少し間が空く事があった。
	・話に夢中になって道路の方に近づいてしまう子もいた。集まりが早くて良い。
	・きちんと1列になり、自転車が近づくとき速やかに端に寄る事ができた。
	・1列になって歩くように3年生が積極的に声掛けをしていた。
	・はましんで合流予定の児童と合流できなかった。(欠席等の連絡は無かった)
意見・感想	・新一年生などの追加により人数が増えた為、学校に到着する時間が前より少し遅くなりましたが、みんな静かに落ちついて登校できました。
	・リーダーが後ろを振り返って確認していて、列が乱れず歩いていて安心した。
	・危険個所にボランティアの方が立ってくれているので安心感がある。
	・横断歩道を渡ってローソンまで行く道は歩道も狭く、交通量も多い。さらに大型トラックが路駐しているとこもあり、かなり危険。
	・気候も良く歩きやすかった。今後の猛暑対策も必要。
	・リーダー不在時の対応に課題。副リーダーと合流するまでの間は3年生が先頭になるのだが、やりたくないという声が多く、副リーダー合流後も先頭を歩いていて不満と不安の声がでた。
	・はましんで11名揃うのだが、合流まで付き添うか迷う。
	今回は子供たちの様子や、リーダー不在だったのではましんで付き添った。